

Název:

**Změna dopravce a jízdních řádů na linkách 445 a 431 od 1.1.2015**Návrh usnesení:

Zastupitelstvo města Jílového

A) bere na vědomí informace týkající se změny dopravce a jízdních řádů na stávajících linkách 445 (Děčín-Jílové-Libouchec-Telnice-Chlumec) a 431 (Děčín-Sněžník)

Zastupitelstvo města Jílového

B) bere na vědomí variantní řešení alternativního zajištění dopravy do městské části Sněžník, která bude financována z rozpočtu města Jílové

Zastupitelstvo města Jílového

C) schvaluje výběr varianty (**uvede se číslo varianty a popis varianty**), jako způsobu zajištění dopravní obslužnosti městské části Sněžník.

Zastupitelstvo města Jílového

D) ukládá **tajemnici MěÚ (?)** administrativně a organizačně zajistit vybranou variantu tak, aby bylo možné její využití od 1.1.2015V případě schválení varianty uvedené pod č. 3) nebo 4):

Zastupitelstvo města Jílového

E) pověřuje starostu města k podpisu smlouvy s vybraným subjektem, který bude od 1.1.2015 zajišťovat dopravu do městské části Sněžník

Důvodová zpráva:

Výběrové řízení na zajišťování autobusové dopravy v oblasti Děčínsko vyhlášené Ústeckým krajem vyhrála společnost BusLine a.s., která bude zajišťovat provoz v našem regionu od 1.1.2015 do roku 2024.

V souvislosti se změnou dopravce dochází od 1.1.2015 také ke změnám jízdních řádů a tras některých současných autobusových linek. Ke změnám dochází i na linkách 445 a 431. Stávající linka 445, obsluhující trasu Děčín-Jílové-Libouchec-Telnice-Chlumec bude od ledna 2015 nahrazena linkou 432 spojující trasu Libouchec-Děčín-Labská stráž-Janov, dojde současně ke změnám jízdních řádů.

Linka 431 Děčín-Sněžník nebude "přetrasována", dojde však ke změně čísla linky - nově 433, a od 1.1.2015 též k zásadním změnám jízdního řádu. Stávající spoje, které v pracovní dny spojují Sněžník s Děčínem (v současnosti 3 spoje za den oběma směry) budou bez náhrady zrušeny. Důvodem je nevytíženost spojů, v důsledku které tato doprava nesplňuje z pohledu Ústeckého kraje, který dosud tuto dopravu zajišťoval a financoval, parametry hromadné dopravy. Dle statistických podkladů stávajícího dopravce, které si kraj pro přípravu výběrového řízení a nastavení parametrů výběrového řízení vyžádal, se průměr pohyboval okolo 2 přepravených osob za den (v každém směru).

Již v dubnu 2013, kdy kraj připravoval výběrové řízení na nového dopravce, vyjádřilo město nesouhlas se záměrem zrušení spojů na Sněžník, obržel však odpověď, ve které mimo jiné představitelé kraje připomněli, že žádný zákonný předpis neukládá objednateli dopravy (Ústecký kraj) povinnost změnu jízdních řádů projednat s obcemi a že veřejná doprava nemůže pokrýt všechny přepravní vztahy území, ani přepravní vztahy jednotlivců a musí především vykazovat prvky "hromadnosti". Na druhou stranu zástupci krajského úřadu v dopise zdůraznili, že názory obcí jsou pro kraj důležité, proto s obcemi v tomto směru i nad rámec zákona aktivně komunikuje, a některé konkrétní návrhy obcí byly do konceptu dopravy zapracovány.

Informace o změnách dopravce a jízdních řádů od 1.1.2015 uveřejnilo Město Jílové v letošní zářiové Jílovské Sově s tím, že připomínky mohou občané posílat na podatelnu MěÚ Jílové a tyto budou projednány na připravované schůzce se zástupci kraje. Dne 10.10.2014 proběhla schůzka představitelů Města Jílové se zástupci Krajského Úřadu, odboru dopravy a silničního hospodářství, na které byly projednány všechny připomínky doručené do 10.10. na MěÚ Jílové. Město Jílové má k dispozici i písemné stanovisko k jednotlivým připomínkám.

Na výše uvedené schůzce se **definitivně potvrdila i skutečnost, že zajištění dopravy z a do části města Sněžník musí od 1.1.2015 Město Jílové zajistit vlastními prostředky.**

V souvislosti s výše uvedeným jsou do dnešního ZMJ předkládány níže uvedené informace a varianty řešení dopravní obslužnosti Sněžníku:

- 1) Město Jílové zajistí dopravu vlastními prostředky – využití vlastního(ch) služebního(ch) automobilu(ů)

Předpoklady: Město Jílové by muselo podat na Živnostenském úřadě Děčín žádost o živnostenské oprávnění na předmět podnikání „silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob

včetně řidiče“. Vlastním vozidlem by následně město mohlo tuto dopravu zajišťovat, a to ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (dale jen “Zákon”), jako „taxislužbu“, přeprava by pak byla poskytována na základě předchozí písemné smlouvy v souladu s ust. § 21 odst. 4 výše uvedeného Zákona; s tím souvisí evidence vozidla taxislužby dle § 21a Zákona, přičemž vozidlo taxislužby by nebylo vybaveno taxametrem a tímto vozidlem by byla poskytována přeprava výhradně na základě předchozí písemné smlouvy podle § 21 odst. 4 Zákona. Práci řidiče taxislužby je oprávněna vykonávat pouze osoba, která je držitelem oprávnění řidiče taxislužby, a může ji vykonávat pouze osoba v základním pracovněprávním vztahu s dopravcem ( § 21 odst. 3 písm. a) Zákona).

Výhody: flexibilita, operativnost, nízké vstupní i provozní náklady, využití stávajících dopravních prostředků

Nevýhody: nízká kapacita, velká vstupní administrativní a personální náročnost, nekomplexnost řešení, výhradní odpovědnost za zajišťování služby

Předpokládané náklady: 8 – 10 Kč/km

2) Město Jílové, jako provozovatel autobusové dopravy (vozidlo s kapacitou více než 9 osob)

Předpoklady:

Město Jílové by muselo být držitelem živnostenského oprávnění na předmět podnikání „silniční motorová doprava – osobní, provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče“. S tím souvisí splnění podmínky finanční způsobilosti, odborné způsobilosti. Poté co je živnostenské oprávnění vystaveno, může dopravce požádat o udělení licence na provozování veřejné linkové osobní dopravy formou městské autobusové dopravy, a to u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností ve věcech městské autobusové dopravy (§ 34 odst. 1 písm. a) Zákona. Následně dopravce požádá o vydání Osvědčení o oprávnění k podnikání v městské autobusové dopravě (§ 9 a) Zákona. Je nutné zpracovat jízdní řády, popř. následné změny jízdních řádů, které schvaluje dopravní úřad, zpracovat Přepravní řád (osahující mimo jiné i určení způsobu placení jízdného, náležitosti jízdního dokladu, posuzování platnosti jízdního dokladu. aj.) a plnit další povinnosti vyplývající ze Zákona a souvisejících předpisů.

Nevýhody: pořízení vlastního dopravního prostředku – náklady cca 3,5 mil Kč; velká vstupní i následná provozní, administrativní a personální náročnost, výhradní odpovědnost za zajišťování služby i za provoz vozidla, nutnost zajištění náhradního vozidla v případě havárie, poruchy či jiné události, aj.

Výhody: operativnost, flexibilita (pouze v rámci zákonem stanovených mantinelů !!!)

Předpokládané náklady na 1 km: vzhledem k rozsahu vstupů a proměnných nelze náklady kvalifikovaně odhadnout; s ohledem na relativně velmi nízké využití vozidla a řadu fixních nákladů lze dovodit, že náklady na 1 km budou vyšší, než cena účtovaná městu profesionálním dopravcem při objednání těchto služeb u třetí osoby.

3) Město Jílové, jako objednatel služby u provozovatele taxislužby (vozidlo s kapacitou do 9 osob)

Předpoklady: Město Jílové by si dopravu objednávalo u provozovatele taxislužby, který by přepravu uskutečňoval na základě předchozích písemných smluv v souladu s ust. § 21 odst. 4 Zákona.

Výhody: nulová vstupní personální a administrativní náročnost, flexibilita, operativnost

Nevýhody: omezená kapacita, nekomplexnost řešení, spoluodpovědnost

Předpokládané náklady: 15 Kč/km

4) Město Jílové jako objednatel služby u dopravce zajišťujícího městskou autobusovou dopravu

Předpoklady: objednávka požadovaného spojení ze strany města, kterou by dopravce zapracoval do jízdního řádu a po udělení licence pro danou linku a schválení jízdního řádu by tyto spoje provozoval.

Doprovce zajišťující městskou autobusovou dopravu se řídí i dalšími ustanoveními a povinnostmi stanovenými Zákonem a souvisejícími předpisy.

Výhody: komplexnost řešení, rezervní kapacita, přenesená odpovědnost, nulové pořizovací náklady, flexibilita (pouze v rámci zákonem stanovených mantinelů !!!)

Nevýhoda: vyšší provozní náklady

Předpokládané náklady: viz níže – konkrétní nabídky řešení včetně kalkulace

V souvislosti s touto variantou řešení byly osloveny 2 společnosti, a to Dopravní podnik města Děčína, a.s. a společnost BusLine a.s. Obě společnosti byly požádány o předložení cenové nabídky na zajištění linkové autobusové dopravy ve všední dny mimo prázdnin do částí města – Sněžník, a to v rozsahu:

- zajištění 1 ranního spoje ze Sněžníku do Děčína (alternativně do Jílového), tak, aby byl v Děčíně (alternativně v Jílovém) cca mezi 7.15 až 7.30 hod (časy nebyly závazné a určující, budou upřesněny)

- zajištění 1 odpoledního spoje z Děčína (alternativně z Jílového), tak, aby byl na Sněžníku cca mezi 16.15 až 16.45 hod (*časy nebyly závazné a určující, budou upřesněny*)

Společnost Dopravní podnik města Děčína, a.s. předložila nabídku pouze na spoj Děčín – Sněžník (trasa přes Přípeř a Maxičky)

**Frekvence spoje: 2 x za den (ráno: Děčín-Sněžník-Děčín; odpoledne: Děčín-Sněžník-Děčín)**

**Cena za km:** bez DPH: 40 Kč/km; s DPH: **48,40 Kč/km**

Celkový počet najetých km za 1 den – 64 km (4 x 16 km)

**Cena za 1 den:** bez DPH: 2 560 Kč s DPH: **3 098 Kč**

**Cena za měsíc:** bez DPH: 53 760 Kč (21 dnů); s DPH: **65 049,60 Kč**

**Cena za rok 2015** (všední dny kromě prázdnin): bez DPH: 532 480; s **DPH: 644 300,80 Kč**

Z této částky se odečte tržba vybraná na těchto spojích

Cenovou nabídku na zajištění spoje Sněžník – Jílové společnost DpmD nepředložila s uvedením důvodu, že komunikace z Jílového na Sněžník je pro povozování této dopravy nevyhovující.

Po oslovení společnosti BusLine a.s., nás kontaktoval zástupce společnosti p. Novotný, který před předložením nabídky požádal o osobní jednání k upřesnění požadavků ze strany města a podání předběžných informací o možnostech společnosti týkajících se zajištění požadované dopravy. Schůzky se zúčastnil za obyvatele Sněžníku p. Matrin Liesel (předseda občanského sdružení Přátelé Děčínského Sněžníku), který je v kontaktu s občany, kteří podepsali hromadnou stížnost týkající se dopravní obslužnosti v této lokalitě.

Společnost Bus-Line předložila níže uvedenou nabídku zajištění spojení do městské části Sněžník, kterou vidí jako neekonomičtější a nejpraktičtější vzhledem k možnosti následného využití linky 432 oběma směry – Děčín (Ludvíkovice, Arnoltice, Janov) nebo Libouchec ( a dále navazující přestup Ústí nad Labem):

1) 2 x denně + 3 x denně ve středu

**1x spoj ráno Děčín – Jílové - Sněžník a zpět v pracovních dnech v průběhu školního roku.**

**1x spoj odpoledne Děčín – Jílové - Sněžník a zpět v pracovních dnech v průběhu školního roku.**

**1x spoj Jílové-Sněžník a zpět ve středu v průběhu školního roku.**

Průměrný počet najetých km za měsíc ( v r. 2015): 1374 km

**Průměrná cena za měsíc:** bez DPH: 32 976,00 Kč; s DPH: **39 900,96 Kč.**

**Cena za r. 2015** (všední dny kromě prázdnin): bez DPH: 329 760,00 Kč; s **DPH: 399 009,60 Kč**

Z této částky se odečte tržba vybraná na těchto spojích.

2) 2 x denně bez přidání spoje navíc ve středu

**1x spoj ráno Děčín – Jílové - Sněžník a zpět v pracovních dnech v průběhu školního roku.**

**1x spoj odpoledne Děčín – Jílové - Sněžník a zpět v pracovních dnech v průběhu školního roku.**

Průměrný počet najetých km za měsíc ( v r. 2015): 1248 km

**Cena za měsíc:** bez DPH: 29 952,00 Kč; s DPH: **36 241,92 Kč.**

**Cena za r. 2015** (všední dny kromě prázdnin): bez DPH: 299 520,00 Kč; s **DPH: 362 419,20 Kč**

Z této částky se odečte tržba vybraná na těchto spojích.

Zpracovala:	Ing. Radka Tomanová	podpis:
Předkladatel :	Ing. Radka Tomanová	podpis:
Tajemnice :	Ing. Radka Tomanová	podpis:
Počet příloh:	jízdní řády (současné + nové 2015)	