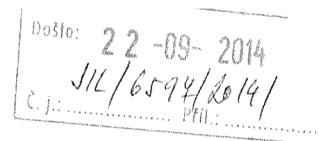


**Připomínky, stížnosti, podněty:**

Městský úřad Jílové  
Vážený pan  
Miroslav Kalvas, starosta města  
Mírové náměstí 280

407 01 **J í l o v é**



V Jílovém dne 20.9.2014

Věc: **Dopravní obslužnost části Sněžník – stížnost**

Vážený pane starosto, Vážení členové městské rady, Vážení zastupitelé

obracíme se na Vás v níže uvedené záležitosti, která je pro všechny občany města Jílového – části Sněžník záležitostí zásadní a nanejvýš důležitou.

Jak jistě velmi dobře víte, je část Sněžník částí města Jílového, která je od centra města vzdálená zhruba pět kilometrů. Je tedy samozřejmé, že občany žijící v této části zajímá, jak je či bude zajištěna doprava do této části města.

V současné době, jakož i do konce letošního roku je dopravní obslužnost zajišťována ve všední dny během celého roku dvěma spoji provozovanými Dopravním podnikem města Děčína a.s. Takto zajištěná dopravní obslužnost je sice minimální, nicméně v nejnútnejším rozsahu dostatečná.

V minulých dnech jsme však zjistili na stránkách Ústeckého kraje, že pro příští rok se nepočítá ani s touto naprosto minimální dopravní obslužností. Dle jízdního řádu, který by měl platit od 1. 1. 2015, nebude mít část Sněžník žádné spojení ve všední dny, kromě období měsíců července a srpna. To znamená, že v měsících leden až červen a září až prosinec nebude ve všední dny zajištěno pro občany této části města Jílového žádné veřejně dostupné spojení s okolním světem.

Podle ustanovení § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů se dopravní obslužností rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět. Podle § 3 odst. 1 stejného zákona platí, že kraje a obce ve své samostatné působnosti stanoví rozsah dopravní obslužnosti a zajišťují dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením. Podle odst. 3 téhož ustanovení pak obec zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti území kraje.

V části Sněžník žije dnes asi 100 občanů, z toho 72 hlášených k trvalému pobytu a to od nejmenších dětí po seniory. Ne každý z těchto občanů má, ať již proto, že nemá osobní auto, resp. více aut v rodině, nebo nedisponuje dostatkem času, možnost zajistit si dopravu sám. Zejména pak v případě zdravotních potíží, které ovšem nejsou tak vážné, aby bylo možno volat rychlou záchrannou službu, avšak brání řízení vozidla, je veřejná doprava často jedinou možností, jak se dostat k lékaři. To ovšem bude dle zveřejněného jízdního řádu od 1. ledna příštího roku nemožné.

Vážený pane starosto, popsaná hrozící situace je pro všechny občany Jílového žijící v části Sněžník nejen vážná, ale i nepřijatelná. Žádáme Vás proto o projednání celé záležitosti v orgánech města, popř. i s Ústeckým krajem, a o zajištění dopravní obslužnosti pro občany části Sněžník ve smyslu výše citovaného zákona tak, aby tato byla zajištěna již od 1. 1. 2015.

Věříme, vážený pane starosto, že jako volenému zástupci občanů města Vám záleží na každém z nich a jsme přesvědčeni, že občané Jílového žijící v části Sněžník jsou občany se stejnými právy, jako občané jiných částí města. Očekáváme proto, že bude neprodleně celá situace ze strany města řešena a že budeme o řešení informováni.

Za Přátelé Děčínského Sněžníku o.s.

Martin Liesel – předseda sdružení



### Vyjádření k novému jízdnímu řádu linky Sněžník – Děčín – žádost o úpravu

Na Sněžníku trvale bydlím od roku 2000. Mám dvě školou povinné děti ( [REDACTED] ) a dcera od loňského roku pravidelně využívá linkovou dopravu k dojíždění do školy v Děčíně.

Studium na víceletém gymnáziu v Děčíně jsem zvolila právě proto, že to je jediné místo, kam může dcera samostatně dojíždět. Po rozvodu manželství ji nemohu do školy vozit, jak z důvodů finančních, tak časových. Dcera je studijně nadaná a na školu byla přijata. Linkový autobus zde již roky jezdí a proto pro je mě nová úprava jízdního řádu naprostým šokem. Pokud autobus nebude jezdit ve všední dny ve školním roce, nedostane se dcera do školy. Jako matka-samoživitelka skutečně nemám možnost ji do školy dopravit a proto chci požádat Městský úřad o součinnost.

Na Sněžníku je více školních dětí, které autobus denně využívají a proto navrhuje, aby linka opět jezdila kolem sedmé hodiny ranní do Děčína a zpět přibližně kolem třetí hodiny odpoledne.

Velmi překvapilo, že o tak zásadní změně nebyli občané vůbec informováni a proto prosím o včasné vyrozumění, jak bude jezdit od 1.1.2015 školní autobus.

### Vyjádření k novému jízdnímu řádu

Dozvěděla jsem se o změně v dopravě a chci vyjádřit nesouhlas s tím, že by mimo prázdniny byla zcela zrušena hromadná doprava ze Sněžníku.

Na Sněžníku žiji od roku 1968, trvale více než 12 let a nepamatuji situaci, že by byl takto odříznut od světa.

To mi zvláště nyní velmi vadí, neboť po smrti manžela jsem na hromadnou dopravu odkázána. Protože jsem již starší, jezdím často na kontroly k lékaři kvůli srdci, často i na kontroly do Prahy a k vlaku bych se ve všední dny již nedostala. Skutečně nevím, jak bych pak měla tuto situaci řešit a to nemluvím o běžných nákupu, které jsem si vždy také obstarala. Důchod rozhodně nemám nijak vysoký, i veřejná doprava pro mě byla v posledních letech velmi drahá a proto vás chci požádat o vyřešení této pro mě tíživé situace.

### **Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014), k výše uvedeným připomínkám:**

Zajišťování dopravní obslužnosti na území Ústeckého kraje se řídí závazným dokumentem Plán dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje. Váš požadavek je bohužel pod rozlišovacími schopnostmi tohoto dokumentu.

Sněžník, místní část města Jílové, má dle sčítání ČSÚ 47 obyvatel, což sice splňuje limit 34 obyvatel, který nám umožňuje se dopravou vůbec zabývat, ovšem zjištěná frekvence cestujících za minulá období nesplňuje podmínku minimálního obrátu 5 cestujících na zastávku a den. Je zřejmé, že veřejná doprava nemůže pokrýt všechny přepravní vztahy území, ani všechny přepravní potřeby jednotlivců. Veřejná doprava s ohledem na potřebu vyrovnávacích plateb (výnosy z jízdného

nepokrývají náklady na její zajišťování) musí vykazovat prvky hromadnosti. Pokud se v konkrétním místě a čase sdružují přepravní potřeby jednotlivců v určitý přepravní proud, pak ho lze podchytit veřejnou dopravou organizovanou na hromadném principu. S ohledem na racionální plánování veřejné dopravy a konečný objem finančních prostředků určených na vyrovnávací platby (kompenzace) nelze na jedné straně tyto prostředky neúčelně vynaložit na přepravu jednotlivců a na straně druhé pak nedisponovat prostředky pro zajištění přeprav v relacích s mnohonásobně vyšší poptávkou.

Dle posledních informací od kolegy z oddělení dopravně správních agend je problematika zajištění dopravní obslužnosti aktivně řešena městem Jílové.

---

#### **Připomínky, stížnosti, podněty:**

Č.j.: ..... / ..... / .....

Dobrý den. Moje dítě a spousta dalších dětí co jezdí z Jílového do Libouchce se po Novém roce nedostanou ráno do školy. Autobus 6.50 je moc brzo a 7.50 je zas pozdě. A autobus 5.06 a 5.36 je to samé, jezdím sice jen přes zimu, ale nic moc. Zase buď moc brzo nebo moc pozdě. A směr Kamenec Děčín školní autobus, jen jeden spoj je málo. To budou děti, co jezdí z Kamence do Jíloví, stát 35min před školou než bude zvonit??? No hrozny, zas vše pro obyčejné lidi. [REDACTED]

=

**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014)**, k výše uvedenému připomínce:

Spojem s příjezdem v 7:50 nelze hýbat, neboť veze školáky i do Děčína (od Ludvíkovic) a do Jílového, v tomto případě byl upřednostněn silnější přepravní proud, **ve směru Kamenec - Děčín bude po technologické změně provozu přidán ještě jeden školní spoj.**

---

#### **Připomínky, stížnosti, podněty:**

Dobrý den,

č.j.: J16/6905/2014/ PPH

reaguji na váš článek v Jílovské sově, týkající se nového autobusového dopravce. Jako asi většina jílovských obyvatel, i já dojíždím do Děčína do zaměstnání. Pracuji v nemocnici, kde pracovní doba je od 7,00hod a od 19,00hod. Pokud by autobus odjížděl z Jílového podle navrhovaného jízdního řádu/6,13hod a v 18,13hod/, není možné, abych se včas dopravila na pracoviště. Prosím proto/ a věřím, že nebudu jediná/, zda-li by spoje do Děčína mohly odjíždět z Jílového dříve.

**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014)**, k výše uvedenému připomínce:

Bohužel nelze realizovat, Ústecký kraj zajišťuje dopravu na standardní časy pracovních směn 6:00 - 14:00 - 22:00 hod. Je obecnou snahou Ústeckého kraje, objednávat veřejnou dopravu v taktu a dosahovat při plánování veřejné dopravy takové míry koordinace drážních a autobusových linek, aby byly pro cestující v kraji postupně plně využitelné benefity plynoucí z aplikace integrálního taktového jízdního řádu.

---

## Připomínky, stížnosti, podněty:

### **Výhrady k jízdnímu řádu autobusové linky 512432 Libouchec – Janov platnému od 1.1.2015.**

1/ Posunutí výjezdových časů prvních tří spojů tj. č. 101, 103 a 105 v průměru o 15 minut na dřívější hodinu než bylo dosud je velmi nevyhovující a nešťastné. Na tomto názoru se shoduje i mnoho mých spolucestujících z nynějšího spoje č.106 linky 512445 Děčín – Chlumeč.

Spoj č.101 s dojezdem do Děčína v 5:00 hodin je opravdu zbytečně časný. Bohužel spojem č.103 s dojezdem do Děčína v 5:30 hodin už občané z Jílového až Libouchce nemohou stihnout dojet do vzdálenějších zaměstnání do 6:00 hodin – např. do Boletic či Zelenic. Stejný problém nastává v případě spojů č.103 a 105 pro občany dojíždějící na 6tou hodinu do zaměstnání ve čtvrtích Bynov, Oldřichov a Podmokly (týká se zastávek Bynov-U zámečku až Děčín-hl.nádraží). Je to jen můj laický odhad, ale hrozí, že např. spoj č.103 bude přeplněný již na zastávce Jílové nám., zatímco spoj č.105 bude využívat minimum občanů.

Tímto se velice přimlouvám za navrácení výjezdových časů spojů č. 101, 103 a 105 blíže k původním časům.

2/ Z nového jízdního řádu vypadla zastávka Děčín-autobusové nádraží! Toto je velkou komplikací pro občany přestupující na tzv. přímé linky MHD Děčín, které velice zkracují dojezdové časy tím, že jedou přímo do průmyslových částí Děčína. Tyto linky mají začátek trasy právě na autobusovém nádraží a povětšinou k vlakovému nádraží ani nezajíždí – jedou přímo přes Nový most (např. linka č.9-Boletice), popř. na Ústeckou ulici.

Též jsou v blízkosti této zastávky hned dvě obchodní centra, která se vynecháním této zastávky stávají pro některé občany hůře dostupná vzhledem ke vzdálenosti od vlakového nádraží (senioři, zdravotně handicapovaní, maminky s kočárky a malými dětmi...).

3/ Z nového jízdního řádu též vypadla zastávka Bynov – konečná MHD linka č.2. Upozorňuji, že i zde lidé vystupují a nastupují na autobus do a ze zaměstnání. Též je zde začátek velkého sídliště odkud jistě jezdí lidé za prací do Jílového a Libouchce.

**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014), k výše uvedené připomínce:**

**Spoj 101 linky 432 s dojezdem do Děčína byl v rámci možností posunut o 10 minut později,** obsluha autobusového nádraží není v tomto novém konceptu jízdního řádu možná, není časový prostor, zastávka Bynov je cca 400 metrů od zastávky Bynov, škola, docházková vzdálenost nevybočuje z přiměřeného standardu.

---

## Připomínky, stížnosti, podněty:

Dobrý den chtěla jsem se též vyjádřit k novému jízdnímu řádu Jílové-Děčín a zpět. Myslím si, že tento jízdní řád je naprosto nevyhovující. Měly být zachovány odjezdy z Děčína vždy 8 minut po půl, protože lidé, kteří přijedou třeba z Ústí v půl, tak autobus dle nového řádu jim ujede a to nemluvím o večerních hodinách kdy budou muset čekat další hodinu na autobus. Přijíždějí třeba ze Hřenska ve 21.30.hod a musí čekat hodinu na další. Prostě to zkuste upravit nebo spousta lidí může přijít i o práci díky nesmyslnému posunu o pár minut. Zde vidíte, že i pár minut může způsobit komplikace!! Myslím si, že tento zpackaný jízdní řád nevyhovuje spoustě lidem.:(

=

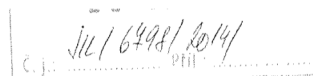
**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014)**, k výše uvedené připomínce:

Opět odkaz na taktový jízdní řád, nebudeme nyní realizovat, zaměříme se na vyhodnocení provozu po určitém časovém období, poté se přistoupí k případným smysluplným změnám.

---

**Připomínky, stížnosti, podněty:**

Dotaz k jízdnímu řádu na r. 2015



**Jak bude** zajištěna návaznost spojů autobusové linky z Jílového do Libouchce a z Libouchce do Ústí n.L.?

Dle návrhu se jedná o rozdíl dvou minut v příjezdu autob. do Lib. a odjezdu do UL, z čehož není zřejmé zda autobus pokračuje dále do Ústí n. L., nebo zda bude nutné přestoupit na jiný spoj.

Pokud se bude jednat o přestup bude zaručeno, že se autobusové spoje nebudou v případě menšího zdržení míjet?

**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014)**, k výše uvedené připomínce:

V uvedených směrech se bude jednat o přestup, čekání bude garantované - probíhá standardizace procesů v přestupních uzlech, stanovení maximální čekací doby na zpožděný spoj s ohledem na síťovou vazbu dopravy a na zajištění dalšího navazujícího provozu autobusů.

---

**Připomínky, stížnosti, podněty:**

Dobrý den, měl bych dotaz k novému jízdnímu řádu autobusové dopravy, co vedlo tvůrce nového jízdního řádu k tomu, že vůbec nerespektují návaznost vlakové dopravy do/z Prahy. Je tu jen návaznost na osobní vlaky, ale myslím, že dost občanů jezdí i ze zaměstnání ze vzdálenějších míst. Jediny spoj, který přípoj od Prahy respektuje je ve 22,41. Děkuji za pochopení a případné vyřízení připomínky. [REDACTED]

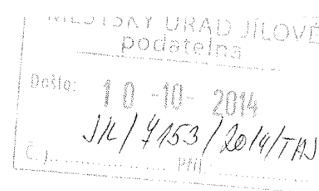
**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014)**, k výše uvedené připomínce:

Jízdní řád je vždy kompromisem možného, vzhledem k tomu, že je obecnou snahou Ústeckého kraje objednávat veřejnou dopravu v taktu, nelze systémově zohlednit všechny nabízející se přestupy.

---

**Připomínky, stížnosti, podněty:**

WICO B.G.M.,a.s.  
Rudolfova 1  
405 05 Děčín IX



**Městský úřad Jílové**  
**Mírové náměstí 280**  
**407 01 Jílové u Děčína**

Připomínka k novému jízdnímu řádu na trase Bynov – Jílové a zpět

Dle připravovaného jízdního řádu novým dopravcem /spoj Janov-Libouchec a zpět/ jsou pro zaměstnance společnosti WICO B.G.M.,a.s. Děčín IX níže uvedené spoje nevyhovující a proto je navrhujeme upravit podle vašich možností takto :

spoj 103

nástupní stanice Jílové náměstí	05.11	navrhujeme	05.30
výstupní stanice Bynov, U zámečku	05.21		05.40

spoj 137

nástupní stanice Jílové náměstí	13.11	navrhujeme	13.00
výstupní stanice Bynov, U zámečku	13.21		13.10

spoj 138

nástupní stanice Děčín, U zámečku	14.05	navrhujeme	14.10
-----------------------------------	-------	------------	-------

spoj 154

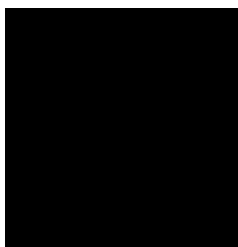
nástupní stanice Děčín, U zámečku	18.35	navrhujeme	18.45
-----------------------------------	-------	------------	-------

spoj 162

nástupní stanice Děčín, U zámečku	21.35	navrhujeme	21.45
-----------------------------------	-------	------------	-------

Děkujeme za pochopení a vstřícnost v projednávané problematice dopravy našich zaměstnanců do zaměstnání a tím plnění výrobních úkolů naší společnosti.

Děkuji a přeji příjemný den



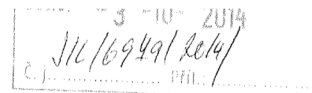
**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014)**, k výše uvedené připomínce:

Nelze realizovat navrhované časové posuny spojů s ohledem na snahu Ústeckého kraje objednávat veřejnou dopravu v taktu a z důvodu nastaveného oběhu autobusů, tedy do 30 min. jede další spoj.

---

**Připomínky, stížnosti, podněty:**

Dobrý den



myslím že by bylo vhodné zvážit zda by bus nemohl zajíždět na autobusové nádraží,myslím si že hodně lidem by to usnadnilo cestování např.do práce,k lékaři apod.,dále by mě zajímalo jak to bude v zimě pokud se autobus na Janově nebo někde nahoře zasekne při mrazech a uvízne tam,to budeme jako cestující stát na zastávce a čekat co bude zda vůbec dorazí?Myslím že pro efektivnost to mají vymyšlené dobře ale jinak teda nic moc,hodně lidí to naštvalo a byli bychom myslím radši kdyby zůstalo MHD.Ještě by mě zajímali ceny jak jednotlivých cest tak i určitě měsíční jízdenky.Děkuji a přeji hezký den [redacted]

=

**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014)**, k výše uvedené připomínce:

Obsluha autobusového nádraží není v tomto novém provozním konceptu možná, není časový prostor; dopravce dostojí smluvním ujednáním a pošle zálohový vůz; na webu Ústeckého kraje ([www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz)) je přístupný tarifní kalkulátor, který vypočítává jízdné po Ústeckém kraji.

---

**Připomínky, stížnosti, podněty:**

Dobrý den,vyjadřuji se k nové autobusové lince ,která má být platná od ledna 2015 a to Libouchec - Janov. Prosím Vás o zachování dosavadních ranních časů v celou hodinu z Jílového, ranní spoje nám vyhovují. Pracující od 7 hod musí jít na další autobusové linky či vlak ,které navazují. Proč rušit zavedené. Děkuji za pochopení [redacted]

=

**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014)**, k výše uvedené připomínce:

Koncept jízdního řádu linky 432 Libouchec - Janov je již daný, jedná se o taktový jízdní řád (podrobná definice v závazném dokumentu Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje), případné změny a odchylka až po vyhodnocení provozu po určitém časovém období.

---



### **Připomínky, stížnosti, podněty:**

Pane starosto,

právě jsem si přečetla nové číslo Jílovské sovy. Nový jízdní řád mě velice zarmoutil. Já a desítky dalších lidí jsme se těšili, že konečně autobus bude jezdit přes sídliště a my starší a nemocní nebudeme muset šlapat kopec domů. Když jste pokládali nový koberec na ulici Lipová, všichni jsme si mysleli, že to je kvůli autobusům.

Vážený pane starosto,

prosím abyste se zasadil o to, aby autobusy (alespoň některé) jezdily přes sídliště. Jestliže to šlo při povodni (nevím v kterém to bylo roce), mělo by to jít i nyní. My, starší občané bychom to velmi uvítali. V Jílovém se nedá koupit mnoho zboží a proto musíme nakupovat v marketech v Děčíně. Je mi 67 let a chůzi do kopce ze zastávky "Papírny" zvládám těžko. Když vidím starší ženy i muže a i ženy mladší, jak se "dřou" s nákupem do kopce, je mi jich líto. Uvítaly by to i mladé maminky s kočárky. Podaří-li se Vám toto prosadit budou Vám občané velmi vděční.

### **Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014), k výše uvedeným připomínkám:**

Bohužel toto navrhované trasování přes sídliště není zatím realizovatelné, za prvé by se jednalo o změnu licence (nová trasa a nová zastávka), za druhé nejme přesvědčeni o zajištění bezpečného průjezdu pro objednávané autobusy, nutnost místního šetření s odpovídajícím dopravním prostředkem a zjištění vlečných křivek a dostatečných rozhledových poměrů.

### **Připomínky, stížnosti, podněty:**

Dobrý den,

dovolím si tvrdit, že společnost BusLine a.s. při vymýšlení jízdního řádu linky 432 vůbec nemyslela na pracující občany a školáky města Jílové. Časy, ve kterých by měl autobus jezdit jsou nevhodné. Vzhledem k tomu, že teď se přijíždí do města (např. k vlakovému nádraží) a většina spojů dále hned navazuje. Tím pádem teď občané budou muset čekat. A co školáci? Například Ti, kteří dojíždí vlakem do Ústí nad Labem a nebo na druhou stranu Děčína? Kvůli lince 432 začnou vstávat nemile brzy, aby se přizpůsobili spojům. A odpoledne ze školy, například v zimě? Budou nuceni nejen školáci, ale i jiní občané zbytečně čekat na autobus domů.

Lidé se dokáží všemu přizpůsobit, ale tyhle spoje nejsou domyšlené. A nemyslím si, že z toho bude někdo nadšený.

Společnost BusLine a.s. mě zklamala.

Nashledanou

### **Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014), k výše uvedeným připomínkám:**

Obecná kritika jízdního řádu, zhodnocení provozu ukáže případné nedostatky a potřebu změn časových poloh spojů; přestup směr Ústí bude zajištěn kratší cestou přes Libouchec.

### **Připomínky, stížnosti, podněty:**

Dobrý den,  
mám dotaz ohledně nového jízdního řádu

Autobus bude jezdit jen do Libouchce? Chlumeck už ne?  
Proč večer nebude na sebe navazovat vlak a autobus, jak to bylo doteď. Přijede vlak od Prahy a autobus do Jílového bude pryč.  
Bude jezdit noční okružák? Teď jezdí s Jílového ve 3.21 a v jízdním řádu jsem ho nenašla.  
Kde se budou prodávat legitimace na autobus? Snad nebudeme muset si pro ně do Ústí n.L.  
Děkuji

### **Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014), k výše uvedeně připomínce:**

Úsek Libouchec - Chlumeck dlouhodobě nevyhovoval nastaveným standardům, co se týká poměru vytíženosti cestujícími a ekonomické udržitelnosti provozu, není součástí objednávky Ústeckého kraje od roku 2015, večerní návaznost vlak - bus bude zachována, tzv. noční okružák je součástí městské noční linky č. 33, zda bude zachován nezáleží na Ústeckém kraji, anonymní čipové karty bude možné zakoupit přímo v autobusu, personifikované v informační kanceláři smluvního dopravce, která bude s největší pravděpodobností na autobusovém nádraží v Děčíně (finální jednání mezi společnostmi BusLine a DPmDC stále probíhají).

### **Připomínky, stížnosti, podněty:**

Dobrý den, podle nového jízdního řádu 2015 spoje 432 odjíždí první autobus v 5.15 z Jílového-náměstí a tím pádem nemá vůbec navazující spojení dále do Ústí nad Labem, což je zachované pouze o sobotách, nedělích a svátcích, kdy odjíždí ve 4.45 a má návaznost spoje pak ve 4.58 do Ústí nad Labem. Jelikož dojíždím prvním spojením do zaměstnání a není zachovaný spoj ve všední dny, byla by to pro mě pak velká překážka, neboť pracuji od 6.00 hodin! A nejezdím tímto spojem sama, proto by bylo dobré se domluvit s dopravci a určitě upravit takto tento první spoj, psala jsem už i žádost do Ústí nad Labem panu Maxovi, aby stejným způsobem nechali návaznost spoje ve 4.58 hodin. Děkuji za vyjádření a jsem s pozdravem

### **Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014), k výše uvedeně připomínce:**

**Připomínka akceptována, doplněn požadovaný ranní spoj.**

**Připomínky, stížnosti, podněty:**

V DOŠKOVICÍCH DNE 29.10.2014

Věc: jízdní řád

Dobrý den,  
jmenuji se [REDAKCE] a bydlím Modrá 159.  
Vyjadřuji se ke změně jízdního řádu od nového roku. Časově je pro mě absolutně nevyhovující.  
Pracuji v nemocnici v Děčíně od 6.00hod. Musím tam být s předstihem. Nechápu, proč první autobus, co jede z Jílového nejede již z Kamence.

Dobrý den,

obracím se na vás s připomínkováním jízdního řádu BusLine a.s. od 1.1.2015. Jsem zaměstnaná jako zdravotní sestra v děčínské nemocnici na ranní směny. Pracuji od pondělí do pátku od 6 - 14.30h. Na pracovišti musím být přítomna již převlečená v pracovní oděvu čtvrt hodiny před začátkem pracovní směny t.j. nejpozději v 5.45h ( předání pacientů, oddělení). Bydlím v Modré 103 ( kousek od zastávky Kamence). Po změně jízdních řádů nejsem schopna se dostat včas na pracoviště. Dle nového jízdního řádu první bus z Kamence jede v 5.05h a v Děčíně - zastávka U školy - je v 5.39h. Vzhledem k tomu, že do nemocnice od zastávky musím dojít ( rychlou chůzí) cca 15 min pěšky, nestihnu být na pracovišti včas. Myslím si, že to nebude pouze můj problém, jezdí nás z Kamence více. Prosím o přehodnocení jízdního řádu - stačilo by, kdyby byl první autobus posunut tak o 15 min. zpět ( 5.50h odjezd z Kamence, jak to bylo do teď). Předem děkuji za vyjádření, s pozdravem [REDAKCE]

**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014), k výše uvedenému připomínce:**

**Připomínka akceptována, doplněn požadovaný ranní spoj.**

**Připomínky, stížnosti, podněty:**

Dobrý den,  
mám připomínky k novému jízdnímu řádu. Jsem z Kamence a už u stávajícího řádu jsem měla problémy s cestou do práce ( jednu nabídku jsem musela dokonce i odmítnout, neboť jsem se neměla slušně jak dopravit ). Nyní u nového řádu budu mít problémy nejen já, ale i děti školou povinné, a dokonce i manžel, když nám selže auto.  
Takže konkrétně, nechápu proč spoj č. 111 a 115 vyjíždí až z Jílového ? Pokud dětem ujede spoj č. 113 ( a to bývá dost často ), nemají už možnost dostat se do školy v Jílovém včas. Já zas kvůli vynechání spoje č. 111, budu nucena čekat v Děčíně na přípoj 20 minut, což zejména v zimě není nic příjemného. A naprosto nechápu, kam se podělo dlouholeté spojení na Chlumec a proč zcela nelogicky je nový spoj prodloužen až do Janova. Chápu, že tyto změny nevzešly z podnětu MÚ, ale snad aspoň částečně můžete ovlivnit znění nového jízdního řádu. Děkuji.

P.S. Dobrý den,

nyní jsem si uvědomila ještě jednu věc. Podle toho, co jsem vyrozuměla, to znamená, že od nového roku, už nebudou platit tzv. lítačky? Takže se kvůli tomu nám "Jílovákům" citelně prodraží cesta do práce a dětem do středních škol v Děčíně? Děkuji za odpověď [REDAKCE]

**Reakce zástupců KÚ Ústeckého kraje – odboru dopravy (ze dne 29.10.2014)**, k výše uvedené připomínce:

Spoj 111 nelze z oběhových důvodů prodloužit; **spoj 115 bude prodloužen z Kamence**; není uvedeno kam přestupujete - směr Ústí bude zajištěn kratší cestou přes Libouchec; Chlumeč zrušen - vytížení spojů slabé; Janov/Labská Stráň přidán - je logická trasa, kam autobus prodloužit, protože vyžaduje interval spojů 30 min.

---

Kontakt na KÚ:

Ústecký kraj - Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem odbor dopravy a silničního hospodářství

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz),

E-mail: [urad@kr-ustecky.cz](mailto:urad@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.

ú. 882733379/0800